

---

## **GUIA PARA CONSTRUÇÃO DE BICICLETÁRIOS ADEQUADOS - ADC**

Para que mais pessoas usem bicicletas – e assim melhorem sua qualidade de vida e contribuam para a sustentabilidade da cidade, é preciso oferecer-lhes estruturas para sua segurança e conforto, tais como ciclovias, ciclofaixas e bicicletários.

Muitas empresas possuem espaço para a instalação de bicicletários, o que facilitará o acesso dos ciclistas ao seu estabelecimento, sejam eles seus clientes ou seus funcionários. Da mesma forma, o espaço público possui áreas suficientes para acomodar bicicletários em todos os pontos da cidade, contribuindo para a que a bicicleta possa cumprir seu papel social.

Os bicicletários seguros, eficientes e que não danifiquem as bicicletas, aqui chamados de “bicicletários adequados”, são uma demonstração de respeito aos ciclistas e de incentivo ao uso da bicicleta como meio de transporte.

Apresentamos aqui um estímulo, argumentos e orientações para instalação de bicicletários adequados em estabelecimentos comerciais, órgãos públicos, condomínios e espaços públicos.

### **1) O que é um bicicletário adequado?**

- Um bicicletário adequado é um bicicletário universal, seguro e cômodo: uma área destinada ao estacionamento de bicicletas, em local visível, preferencialmente delimitada, com quantidade de vagas suficiente para a demanda, dotada de suportes que acomodem todos os tipos de bicicletas sem danificá-las e que possibilitem que as mesmas sejam cadeadas no quadro, bem como que atenda as demais orientações abaixo
- Quanto maior o porte da empresa e maior o orçamento do município, maior será a exigência de qualidade e menor será a tolerância às adaptações para que o bicicletário ser considerado adequado

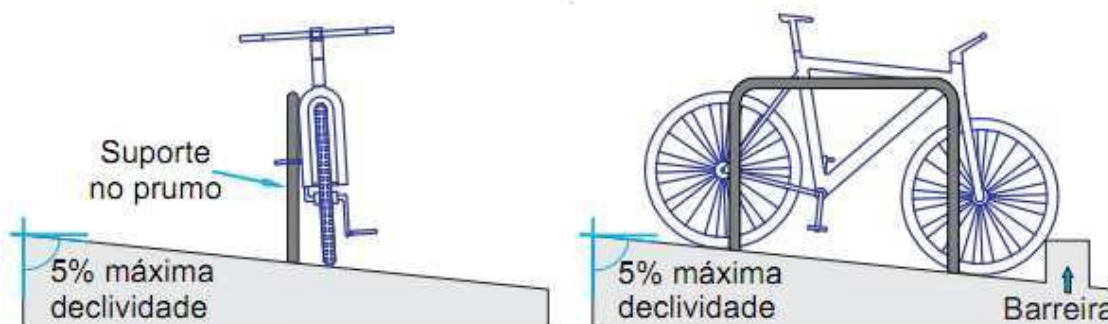
### **2) Por quê construir um bicicletário adequado**

- Demonstra o respeito dos empresários e do gestor público pelos ciclistas
- Oferece um alento para os ciclistas, que enfrentam duras condições no trânsito da cidade
- Oferece mais segurança ao patrimônio dos clientes e dos cidadãos
- As empresas são polos geradores de tráfego e precisam contribuir para melhorar as condições de mobilidade urbana
- A promoção do ciclismo (e da mobilidade sustentável em geral) não é dever apenas do poder público, mas de toda a sociedade, incluindo a iniciativa privada
- Contribui para a democratização do espaço público
- Atrai e fideliza clientes e estimula o uso da bicicleta como meio de transporte
- Possui baixo custo e alta eficiência, sendo possível estacionar 10 bicicletas no espaço de estacionamento de um carro

### **3) Pavimento do bicicletário adequado**

- Recomenda-se que o pavimento do bicicletário seja confeccionado em concreto, asfalto, lajota ou cerâmica antiderrapante – o pavimento não pode ser liso e escorregadio
- O pavimento deve ser plano, sem saliências ou cavidades;

- O pavimento pode apresentar desnível de até 5% no sentido transversal dos suportes;
- O pavimento pode apresentar desnível de até 5% no sentido longitudinal dos suportes, desde que seja acrescentada barreira (mureta, meio-fio etc.) para impedir que as bicicletas se desloquem;
- Se não houver telhado, o pavimento do bicicletário deve ser desnivelado (máximo de 5%), dotado de canaletas ou de outras medidas para o escoamento da água da chuva.



#### 4) Suporte adequado – Suporte de Encosto

- O suporte é a estrutura para fixar as bicicletas, impedindo que elas caiam; ele é adequado quando permite que as bicicletas sejam nele encostadas em dois pontos do quadro, com as duas rodas no pavimento e que possibilite que as bicicletas sejam cadeadas no quadro
- Tal suporte recebe aqui a denominação de genérica de “Suporte de encosto”; outras denominações, e dependendo do formato, são “Inglês”, “Sheffield”, “U Invertido” ou “R”
- O suporte pode ser parafusado ou chumbado no pavimento
- O suporte devem ter as seguintes dimensões: altura de 75 cm; comprimento entre 75 e 100 cm; diâmetro de 5 cm
- O suporte deve ser fabricado em tubo de aço galvanizado ou aço inoxidável, de preferência com 2 mm ou mais de espessura da parede
- De preferência, o suporte deve ser pintado
- As especificação contidas aqui visam a máxima resistência e durabilidade
- Vantagens e justificativa do Suporte de Encosto:
  - É universal, pois permite o estacionamento de todos os tipos e tamanhos de bicicleta disponíveis no mercado (as bicicletas do mercado possuem aros entre 20” e 29” de diâmetro e pneus entre aproximadamente 3,00 e 7,00 cm de largura)
  - É seguro, pois permite que a bicicleta seja presa com cadeado pelo quadro; por opção, adicionalmente pode-se prender também as rodas, para evitar furto somente das mesmas
  - É cômodo, pois facilita o estacionamento e o acesso do ciclista à bicicleta
  - Não danifica o aro, os raios, os cabos, os freios, o câmbio e outros itens e dispositivos da bicicleta
  - Permite que as bicicletas sejam estacionadas de frente ou de ré
  - Alta durabilidade e resistência
  - Modelo internacionalmente aceito como de melhor qualidade para o estacionamento de Bicicletas



#### 5) Justificativa para *não* usar outros tipos de suporte

##### • Encaixe de Rodas:

- Torce, arranha e danifica os aros e os raios da bicicleta
- Quebra os refletores de roda e eventuais sensores de velocímetro
- Não permite que a bicicleta seja presa por cadeado no quadro
- Obriga o ciclista a se agachar para cadear a bicicleta
- Não permite o estacionamento de bicicletas com freio a disco
- Não permite que bicicletas com marchas sejam estacionadas de ré
- Não acomoda todos os tipos e tamanhos de bicicleta disponíveis no mercado
- Baixa durabilidade e resistência do suporte

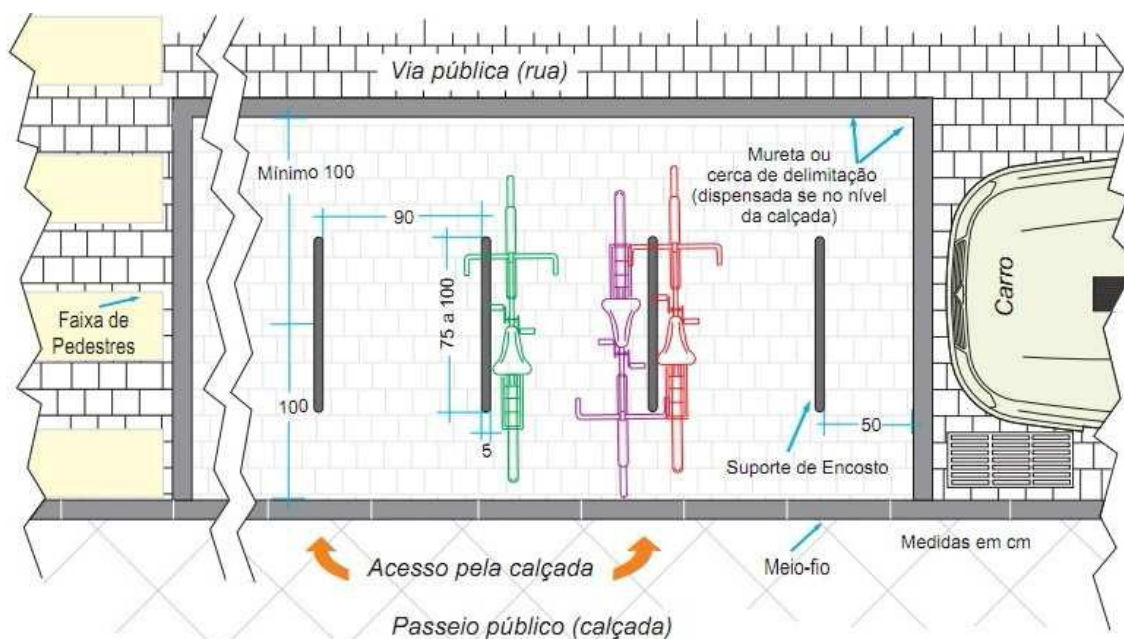
##### • Suporte de Guidão:

- Danifica os conduítes e alavancas de marchas e de freio
- Danifica farol, velocímetro e outros dispositivos eventualmente instalados no guidão
- Não acomoda todos os tipos e tamanhos de bicicleta disponíveis no mercado
- Não acomoda bicicletas com cestinhas dianteiras
- Não equilibra corretamente a bicicleta
- Não permite que a bicicleta seja presa por cadeado no quadro
- Baixa durabilidade e resistência do suporte

##### • Suporte de Pendurar:

- Exige destreza e esforço físico do ciclista (o que não é o caso de todos os ciclistas) para erguer e acomodar a bicicleta, requerendo o auxílio de funcionários
- Exige suporte adicional para fixação de cadeado
- Não permite que a bicicleta seja presa por cadeado no quadro
- Danifica o aro das bicicletas

- Quebra os refletores de roda e eventuais sensores de velocímetro
- Não acomoda todos os tipos e tamanhos de bicicleta disponíveis no mercado



## 6) Espaçamento dos suportes

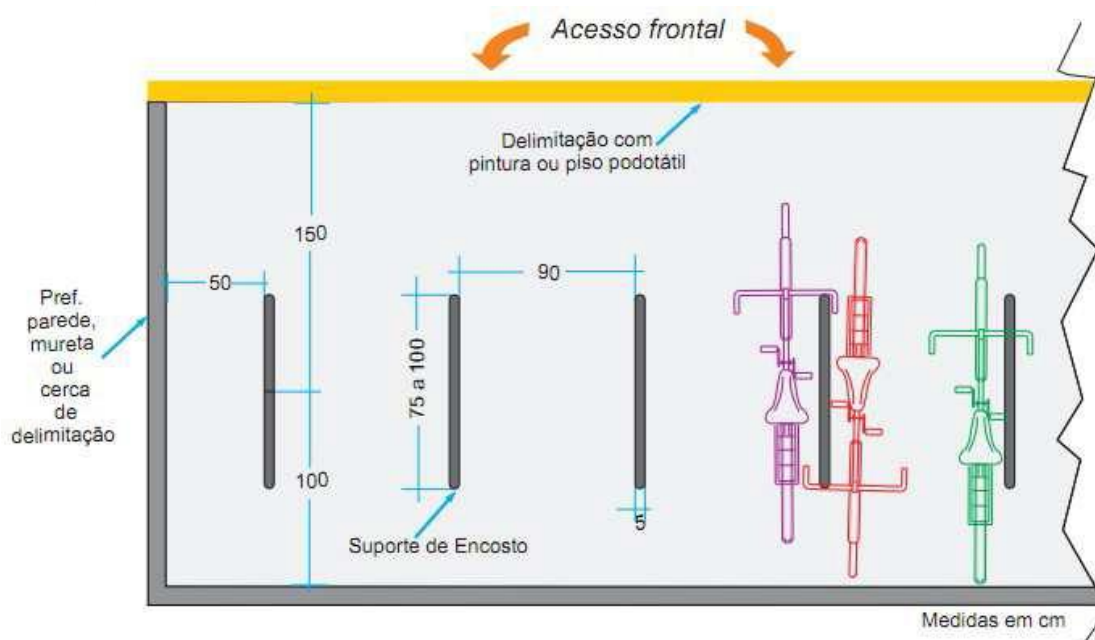
- A distância mínima entre os suportes paralelos é de 90 cm (0,90 m) de forma a evitar choque ou embaraçamento entre as bicicletas e consequentes danos às mesmas (estrutura geral, conduítes, alavancas, câmbio e demais equipamentos)
- A distância mínima visa permitir a acomodação da bicicleta e o acesso à mesma para fixação do cadeado
- Espaçamentos menores dificultam estacionar duas bicicletas em cada suporte (uma de cada lado), tornando o bicicletário subutilizado
- Para bicicletários maiores, caso não seja possível o acesso das bicicletas por ambos os lados do bicicletário, é necessário corredor entre as fileiras de suportes
- A dimensão do bicicletário e dos corredores leva em consideração a necessidade de espaço para manobra e desembarque do ciclista e para carga e descarga da bicicleta

## 7) Cobertura, iluminação e anexos

- Não é necessário que o bicicletário seja protegido das intempéries, mas uma cobertura, mesmo que simples, será muito valorizada pelos ciclistas
- Caso a empresa possua área de estacionamento coberto para os automóveis, o bicicletário também deverá, necessariamente, estar na mesma condição
- É necessária iluminação noturna do bicicletário
- É conveniente que os funcionários das empresas tenham acesso a vestiários com chuveiro e armários para suas necessidades de higienização e troca de roupa

## 8) Cobrança do estacionamento

- É preferível garantir acesso gratuito aos ciclistas
- Só será tolerada a cobrança de estacionamento das bicicletas no caso dos demais veículos também serem cobrados
- O valor cobrado para o estacionamento de bicicletas não pode ser superior a 33% (um terço) do valor cobrado para as motocicletas, pois elas ocupam menos espaço, geram menos ruído e poluição e são muito menos custosas para efeitos de seguro



## 9) Exemplos fotográficos



Bicicletários cobertos



**Bicicletários descobertos**

**Suportes Adequados (de encosto)**



**Suportes Inadequados (não recomendados)**



*Suporte de concreto para encaixe entorta e arranha os aros*



*Suporte de encaixe que não acomoda bicicletas com aro menor ou maior de 26 polegadas*

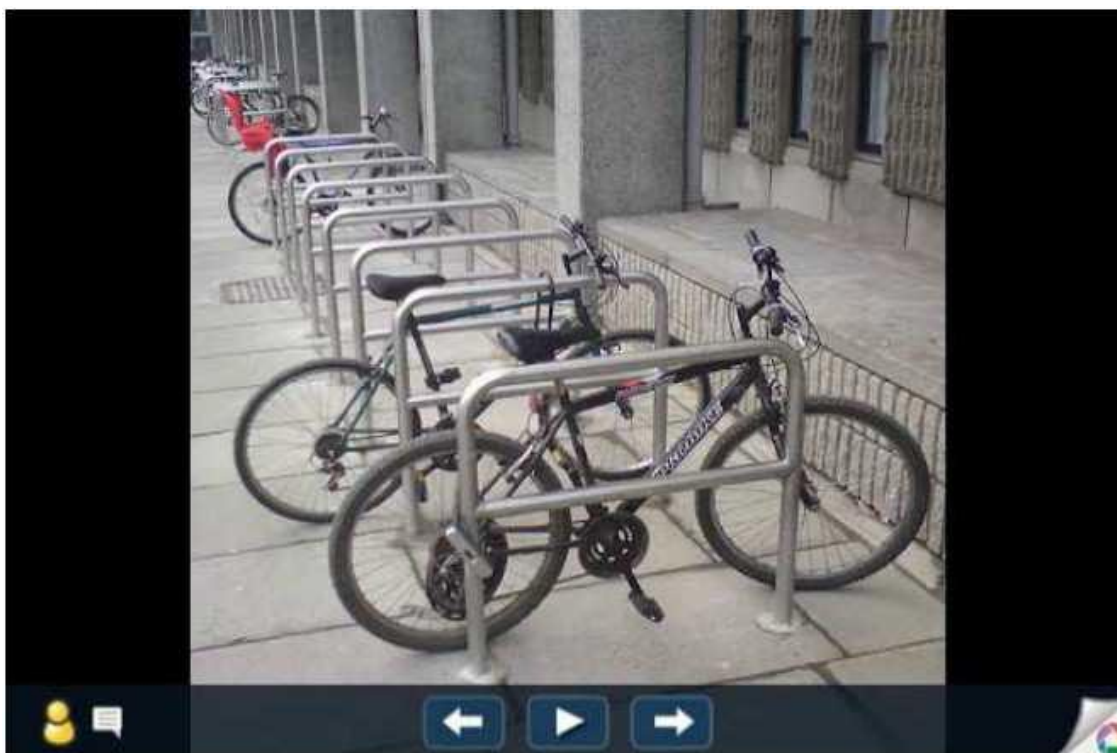
## 10) Legislação

- Segundo o [Código de Trânsito Brasileiro, Lei 9.503/97](#), bicicletário é o “local, na via ou fora dela, destinado ao estacionamento de bicicletas”
- Está em curso a elaboração de um *Manual de sinalização cicloviária* pelo Conselho Nacional de Trânsito (CONTRAN), o qual deverá conter normas para bicicletários
- Muitos municípios e estados brasileiros possuem legislação para o estacionamento de bicicletas em áreas públicas, condomínios, estabelecimentos comerciais e órgãos públicos;

## 11) Fabricantes de suportes adequados em Divinópolis e região

A ADC não garante que as especificações aqui elencadas sejam aplicadas pelas empresas

## 12) Bicicletários e Suportes Adequados – Imagens adicionais



### 13) Autoria e direitos deste Guia

- Este Guia foi copiado parcialmente da ACBC – Associação de Ciclismo de Balneário Camboriú e Camboriú – [www.acbc.com.br](http://www.acbc.com.br)  
<http://www.acbc.com.br/mobilidade/guiabicycletario/>
- Este Guia está sendo continuamente atualizado e aperfeiçoado
- Este Guia pode ser copiado e distribuído livremente, desde que citada a fonte
- A ADC acolhe sugestões, críticas e avaliações para este Guia;